

**Outils d'analyse du
risque routier en
entreprise**

Recenser tous les personnels effectuant des missions pour l'entreprise

	nombre de personnes	type de véhicule	rayon d'action	temps quotidien de conduite	kilométrage moyen annuel	fréquence
fonction A						
fonction B						
fonction C						
fonction D						

Recenser les véhicules utilisés pour mission et évaluer leur kilométrage

	véhicule personnel	kilométrage annuel	véhicule de société	kilométrage annuel	kilométrage total annuel	kilométrage moyen annuel par véhicule
véhicules légers						
utilitaires légers moins de 3,5t						
utilitaires de plus de 3,5t						
deux roues						

Recenser la sinistralité au sein de l'entreprise et en suivre l'évolution

	année N-2	année N-1	année N
nombre de déclarations transmises aux assurances			
nombre de déclarations d'AT sur la route transmises à la CARSAT			
nombre total de journées d'arrêt de travail			

Analyse du risque routier dans l'entreprise

Analyser l'organisation des DÉPLACEMENTS

Analyser le management des déplacements

	oui	non
1- Met-on en place des mesures pour éviter ou réduire les déplacements?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2- Utilise-t-on des moyens audio ou vidéo conférence?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3- La préférence est-elle donnée à des modes de transports plus sûrs? (train, avion, transports en commun,...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4- Regroupe-t-on les déplacements par zones géographiques?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5- Le management des déplacements est-il intégré au développement de l'activité?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6- Prépare-t-on le déplacement des salariés au niveau temps de parcours, itinéraire, conditions de circulation?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7- Le conducteur est-il autonome pour adapter son déplacement en fonction des contraintes rencontrées?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8- La sécurité a-t-elle été prise en compte dans le mode d'indemnisation des déplacements (mode de transport, découchers,...)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9- Existe-t-il une procédure formalisée à suivre en cas d'accident ou de panne?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Analyser l'activité réelle de conduite

	oui	non
1- A-t-on réalisé une enquête sur l'activité de conduite des salariés les plus exposés au risque routier?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2- A-t-on déterminé la part du temps de conduite dans le temps de travail?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3- A-t-on analysé dans quelles conditions se font les différentes phases (pauses, découchage, chargement et déchargement du véhicule)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4- A-t-on étudié les contraintes professionnelles pouvant influencer sur la conduite (nuit, pression commerciale...)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Évaluer les contraintes de temps

	oui	non
1- L'urgence, les retards, le rattrapage du temps perdu sont-ils exceptionnels?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2- A-t-on analysé les raisons de ces retards chroniques?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Analyser la gestion du PARC

Choisir et attribuer les véhicules

	oui	non
1- Les véhicules sont-ils adaptés aux missions des conducteurs et aux besoins de la profession?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2- Les conducteurs sont-ils impliqués dans le choix des véhicules et de leurs équipements?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3- A-t-on choisi entre une utilisation du véhicule du salarié ou du véhicule de l'entreprise?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4- Les conducteurs ont-ils un véhicule attribué?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Recenser les équipements de sécurité

	oui	non
1- Les véhicules sont-ils majoritairement dotés d'un extincteur, d'un gilet rétro-réfléchissant et d'un triangle de présignalisation?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2- Les véhicules sont-ils majoritairement équipés d'anti-blocage des roues (ABS) et d'air bag passager?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3- Les véhicules sont-ils majoritairement équipés d'un correcteur de trajectoire (ESP) et anti patinage?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4- Les véhicules sont-ils majoritairement équipés de climatisation et commandes radio au volant?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5- Les véhicules sont-ils majoritairement équipés d'aide à la navigation?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Évaluer l'état du parc et son entretien

	oui	non
1- Dispose-t-on de véhicules récents (- de 4 ans)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2- Les conditions d'entretien sont-elles bien définies?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3- Les véhicules disposent-ils d'un carnet d'entretien?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4- Les entretiens périodiques sont-ils clairement affichés?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5- Sait-on à qui signaler les anomalies rencontrées?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6- Y a-t-il un contrôle de l'entretien des véhicules personnels utilisés pour le travail?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Analyser le transport des charges

	oui	non
1- Les véhicules sont-ils adaptés pour le transport des charges?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2- Les équipements d'arrimage correspondent-ils aux charges à transporter?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3- Les charges sont-elles inférieures au poids autorisé pour le véhicule utilisé?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4- Vérifie-t-on que le véhicule n'est pas en surcharge?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Analyser les besoins et les pratiques de COMMUNICATION

Évaluer les mesures de prévention existantes

- 1- A-t-on défini des règles concernant l'usage du téléphone portable en sécurité?
- 2- L'utilisation du kit mains libres est-elle interdite?
- 3- A-t-on établi un protocole de communication dans l'entreprise?

oui	non
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Analyser les besoins de communication

- 1- A-t-on analysé les besoins de communication du salarié lors de sa mission?
- 2- A-t-on analysé les besoins de communication de l'entreprise avec le salarié en mission?
- 3- A-t-on inventorié les autres contacts que peut avoir le salarié en mission?
- 4- A-t-on étudié d'autres moyens de répondre aux besoins de communication que l'utilisation du téléphone portable?

oui	non
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Analyser les pratiques de communication

- 1- Les pratiques réelles suivent-elles le protocole de communication?
- 2- Connaît-on la fréquence des appels entrants lors de la mission?
- 3- Connaît-on la fréquence des appels sortants?
- 4- Connaît-on les principales raisons de ces appels?
- 5- A-t-on identifié des moments de la journée où les besoins en communication sont les plus fréquents?

oui	non
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Analyser la gestion des **COMPETENCES** liées à l'utilisation d'un véhicule

Analyser le recrutement et la formation des salariés en mission

1- Les critères de recrutement des salariés amenés à se déplacer pour le compte de l'entreprise sont-ils bien définis (permis de conduire, aptitude médicale, expérience,..)?

oui	non
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2- Y a-t-il une formation complémentaire à la conduite en fonction des compétences attendues?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

3- A-t-il été mis en place un plan de formation et de recyclage à la conduite?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

4- Une formation des salariés a-t-elle été organisée en matière de chargement, répartition, calage et arrimage des charges?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

L'état de santé et l'hygiène de vie des salariés en mission

1- Le personnel est-il suivi régulièrement sur le plan médical ?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

2- Le médecin du travail dispose-t-il des informations sur l'exposition au risque routier des salariés?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

3- L'aptitude à la conduite est elle prise en compte dans la fiche médicale?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

4- L'état de santé du salarié est-il pris en compte pour la conduite des véhicules?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

5- Les conditions d'hygiène de vie des salariés en mission sont-elles prises en compte?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

L'implication du management

1- La direction et l'encadrement sont-ils impliqués dans la prise en compte du risque routier?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

2- Le CHSCT, les délégués du personnel, les salariés sont-ils impliqués dans la prise en compte du risque routier?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

3- Les accidents, incidents ou problèmes rencontrés font-ils l'objet d'une analyse?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

Nombre de réponses négatives:

- Analyse de l'organisation des déplacements :

- Analyse de la gestion du parc :

- Analyse des besoins et des pratiques de communication :

- Analyse des compétences liées à l'utilisation d'un véhicule :